

„PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ REKTORÁT VŠB (Z CENTRA)“
„PD - REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ HORYMÍROVA (OBA SMĚRY)“
„PD - REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ PROVAZNICKÁ (OBA SMĚRY)“
„PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ MUGLINOVSKÁ (OBA SMĚRY)“

ZÁZNAM Z PROJEDNÁNÍ 5.8.2022

Místo konání: PUDIS, středisko Ostrava

Přítomni: Viz prezenční listina

Bylo projednáno:

Provoznická

- Nástupišť zůstane šířky 3 m kvůli údržbě, rampy 12,5 % sklon, doplněné zábradlím zvnějšku
- DPO navrhuje změnit konstrukci dohodnutou na posledním jednání – svršek otevřený, kolejnice S49, pražce betonové BO03 s pryžovým upevněním Vossloh, úsek k výhybkám – kolejnice Ri57 na dřevěných pražcích, přechody pryžové. Únosnost pláně 30 MPa, sanace tl. 30 cm ŠD – nutno odsouhlasit s ing. Chovancem
- OVANET požaduje osadit stožáry do travnatého pásu před čely nástupišť (vzdálenost 2, 20 m od osy koleje + 0,50 m od komunikace minimálně), dále základ stožáru (typově viz Důl Odra), nutno zřídit stavební objekt + technologickou skříň (bez vybavení), chráničky HDPE 40
- Nutno prověřit funkčnost odvodnění podél trati (napojení žlábků)
- Na základě konzultace s technickým ředitelem ing. M. Chovancem dne 8.8.2022 bylo ze strany DPO rozhodnuto, že v přímé koleji bude sestava z kolejnice 49E1 (nižší cena), jinak dle úvodního jednání - s krytem z kameniva (pod hlavu kolejnice), kolejnice opatřeny elektroizolačním nátěrem; navazující oblouky zůstávají ve žlábkové kolejnici.

Horymírova

- Odsun čela zastávky v obou směrech o 3 m od podchodu s úskokem 1,35/1,75 m
- Sjezd se provede až na konci nástupišť, výška 5 cm
- Technologicky počítat ve směru od Zábřehu s úpravou od křižovatky, ve směru od Vítkovic 25 m od konce, rozpočet pouze na jednu z možných variant technologie
- Nebude umělá vodící linie, DPO požaduje umístit zrcadlo směr Zábřeh k zábradlí
- DPO prověří možnost napojení žlábků do šachtice OVAK (dosud nesdělen výsledek)
- OVANET plánuje osadit kameru na podchod, zatím není konkrétní návrh
- Střední zábradlí ve stejné délce, nástupišť ukončeno varovným pásem a zapuštěnou obrubou.

Muglinovská

- Sloup kamery zastávka směr centrum do ochranného ostrůvku
- OVANET zkusí znovu prověřit možnost trasy v rámci již stávajících chrániček, pokud nebude možno, bude protlak pod vozovkou směr centrum a kolejištěm
- DPO zkusí projednat s OK možnost umístění kamer směr Přívoz na sloup SSZ
- Obloukové OP budou řešeny na míru
- Vymění se všechny OP za nové.

Rektorát VŠB

- Sloup kamery do ochranného ostrůvku
- KS 3 se v ochranných ostrůvcích vymění za OP na míru, všechny OP se vymění
- DPO dodá termín realizace této zastávky.

Zapsal: Martin Krejčí